

Was gab es zu tun ?

- Gesamt Leonberg
 - Bürgerbeteiligung Verkehrsentwicklungsplan
 - Gemeinderatsentscheidung vom 25.7.00
 - Planfeststellung Westanschluß

- Gartenstadt / Glemstal
 - Verkehrsbelastungen
 - Lärm
 - Schadstoffe
 - Zunehmender Eisenbahnverkehr

Hauptversammlung 9.3.2001 in der Gartenstadtkirche

Bürgerbeteiligung / Beschluß des Gemeinderats

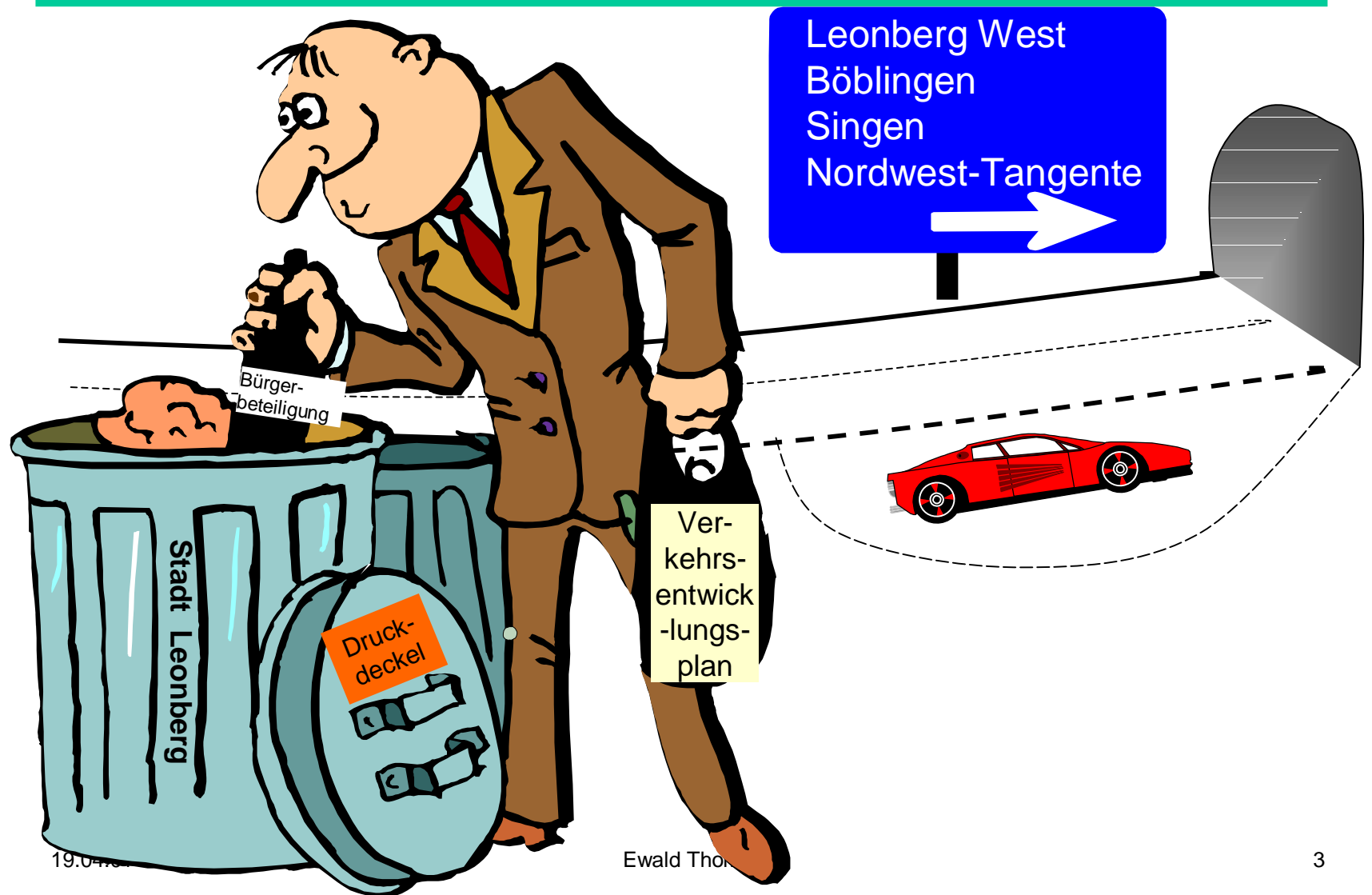
- Ergebnisse der Bürgerbeteiligung: siehe Bericht in der Versammlung vom 17.7.00
- Gemeinderatsbeschluß, wesentliche Punkte
 - Sperrung Römerstraße
 - Nachdrückliche Verfolgung des Westanschlusses
 - Engelbergtrasse wird aufgegeben
 - „Ringkonzept“ wird verworfen bzw. in „verdrehter“ Form dargestellt (z.B. Ring mit NW-Tangente)
 - Weiterverfolgung „Nordwestliche Umfahrung“ nach Planfeststellung Westanschluß

Hauptversammlung 9.3.2001 in der Gartenstadtkirche



www.leobigg.de

Die westlichen Stadtteile sind die Verlierer



Westanschluss

- Planfeststellung eingeleitet
- BiGG hat umfangreiche Stellungnahme abgegeben
 - Ablehnung der Planung des RP; Vorschlag: Teilanschluß an der Bestandstrasse
 - Wenn dies nicht politisch durchsetzbar:
 - nur 3- spuriger Ausbau im Steigungsbereich
 - kein Warmbronner Ohr
 - andere Trassenführung im Glemstal (BV Eltingen)
- Gemeinderat Leonberg hat der Planung zwar zugestimmt, jedoch mit Auflagen
 - wichtigste Auflage: nur 3-spuriger Ausbau im Steigungsbereich
- Arbeitskreis Westanschluss

Stadtteilarbeit

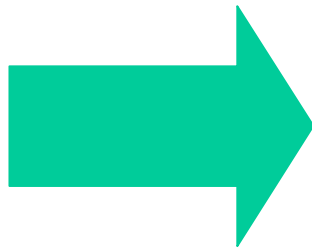
- Schadstoff- und Lärmbelastung
 - Gespräch mit der Stadt:
 - Modellrechnungen zur Schadstoffbelastung sind ausgeschrieben
 - Mitarbeit bei neuem Agenda-Arbeitskreis „Immissionen“
 - Internet: www.agenda21-leonberg.de
- Sichere Schul- und Radwege

Ausblick

- Westanschluss Planfeststellung
 - Erörterungstermin vermutlich im Frühsommer
- Nordwest-Tangente
 - Vorbereitung auf neuen Anlauf Anfang nächsten Jahres
- Verkehrsprobleme im Stadtteil
 - Schadstoff/Lärm- Messungen bzw. Modellrechnungen
 - Mitarbeit in Agenda-Gruppen
 - Konkrete Maßnahmen, um Verkehr kräftig und nachhaltig zu reduzieren (v.a. Rutesheimer und Gebersheimerstr.)
 - Sichere Schul- und Radwege
 - Lärmschutz Schienenverkehr

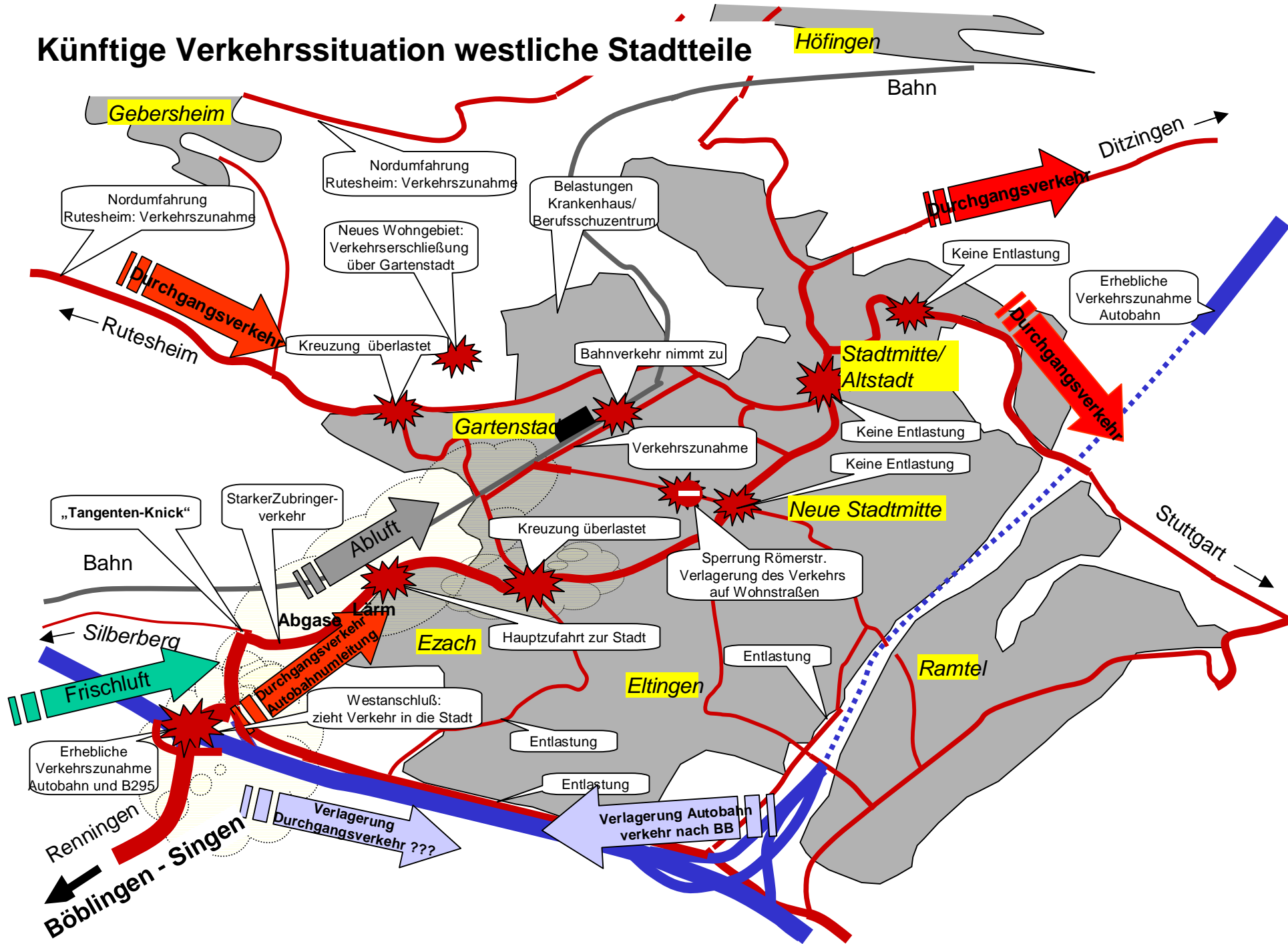
Was bedeutet dies ?

Die Verkehrsbelastungen werden
erheblich zunehmen !



Wir müssen
für unsere Interessen
weiter hart kämpfen !

Künftige Verkehrssituation westliche Stadtteile



Hauptversammlung 9.3.2001 in der Gartenstadtkirche

Prognose Verkehrszunahme bis 2010

(Quelle: Regionalverband)



www.leobigg.de

